

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Umowa nr SI.271.4.2019.ZM
z dnia 29.03.2019 r.

Branża
Inżynieria ruchu

Data
Kwiecień 2019 r.

Inwestor:

Gmina Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej nr 105992L
w m. Piotrawin (działka Nr ewid. 83/2 i 83/5)
oraz Jastków (działka Nr ewid. 310) z obustronnym
włączeniem do drogi powiatowej Nr 2213L Jastków -
Wygoda (działka Nr ewid. 246 w obrębie Nr 16 Piotrawin)

Stadium:

Stała organizacja ruchu

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

URZĄD GMINY

Jastków

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3

21-002 Jastków

NIP 713-10-30-382

Z up. Wójta up. 07.04.2019 r.

mgr inż. Marcin Zarzeka
Inspektor ds. drogownictwa

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie

PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE
Lublin, dnia 16.04.2019

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w LUBLINIE
z upoważnienia
Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
podinsp. Radosław Żukiewicz

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Białymostku

stałej organizacji ruchu
w zakresie przejazdu dla pieszych
zlokalizowana w pasie drogowym drogi powiatowej
Nr 2213L Piotrowin
w miejscowości Piotrowin
bez uwag / z następującymi uwagami

08.04.19 r.

data

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lublinie z siedzibą w Białymostku
mgr inż. Anna Woźnicka

Rozp - 125/19

SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot opracowania	3
1.3.	Adres inwestycji	3
1.4.	Inwestor	4
1.5.	Jednostka projektowa	4
2.	Stan istniejący	4
3.	Stan projektowany	5
3.1.	Parametry główne projektowanego ciągu dróg	5
3.2.	Zakres opracowania w branży drogowej	5
4.	Istniejąca organizacja ruchu	7
5.	Projektowana organizacja ruchu	7
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	7
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome	8
5.3.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	10
5.5.	Uwagi końcowe	10
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11

**Starostwo Powiatowe
w Lublinie**

Nr rej.
KTD 71M-89/2019

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

data *13.05.2019*
z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

podpis *Grzegorz Kozłowski*
Członek Zarządu

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ-CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych białych i świetlnych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje że:
"o terminie wprowadzania niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd oraz
Komendanta Miejskiej Policji w Lublinie co naj-
mniej 7 dni przed rozpoczęciem prac."

Grzegorz Kozłowski
(podpis osoby upoważnionej)
Członek Zarządu

Asystent
Zespołu Organizacji Służb
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wnóbel



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa nr SI.271.4.2019.ZM z dnia 29 marca 2019 r.
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na „Przebudowa drogi gminnej nr 105992L w m. Piotrawin (działka Nr ewid. 83/2 i 83/5) oraz Jastków (działka Nr ewid. 310) z obustronnym włączeniem do drogi powiatowej Nr 2213L Jastków - Wygoda (działka Nr ewid. 246 w obrębie Nr 16 Piotrawin)”.

1.3. Adres inwestycji

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie.

mgr inż. Mariusz Wróbel
Zastępca Dyrektora
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

Jednostka ewidencyjna – 060907 2 Jastków

Obręb ewidencyjny – 0016 Piotrawin 1

245, 83/2, 83/5 – działki stanowiące pasy drogowe dróg gminnych, będące własnością Gminy Jastków

246 - działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2213L, będąca własnością Powiatu Lubelskiego

Obręb ewidencyjny – 0004 Jastków

310, 321, 355, 311, 350, 317 – działki stanowiące pasy drogowe dróg gminnych, będące własnością Gminy Jastków

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3

21-002 Jastków

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 105922L na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość jezdni - ok. 4,00 - 4,50 m.
- przekrój - szlakowy.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel

Na opracowywanym obszarze droga gminna nr 105992L krzyżuje się z drogą powiatową nr 2213L, drogą gminną nr 106018L oraz drogą gminną nr 105991L. Na opracowywanym odcinku zlokalizowano dwa włączenia dróg wewnętrznych.

Droga gminna nr 105992L jest w złym stanie technicznym, jezdnie o nawierzchni bitumicznej posiadają liczne spękania, nierówności poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Pogarszający się stan techniczny znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i

zanieczyszczeń powierzchnia. Powyższe spowodowane jest poruszaniem się pojazdów po nawierzchni jezdni będącej w złym stanie technicznym.

Odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny. Nie zlokalizowano rowów przydrożnych.

Na drodze gminnej znajdują się zjazdy indywidualne, gruntowe i utwardzone na działki zagospodarowane, pola uprawne, oraz łąki.

3. Stan projektowany

3.1. Parametry główne projektowanego ciągu dróg

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- kategoria ruchu – KR1,
- grupa nośności podłoża – G2,
- szerokość jezdni: 4,5 m – 2 pasy ruchu o szerokości 2,25 m,
- szerokość chodnika (peronu): 1,25 m (z krawężnikiem),
- szerokość umocnionego pobocza: 0,75 m,
- pochylenie skarp: 1:1,5.

3.2. Zakres opracowania w branży drogowej

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 105992L w m. Piotrawin (działka Nr ewid. 83/2 i 83/5) oraz Jastków (działka Nr ewid. 310) z obustronnym włączeniem do drogi powiatowej Nr 2213L Jastków - Wygoda (działka Nr ewid. 246 w obrębie Nr 16 Piotrawin)” swoim zakresem w branży drogowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 105992L poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 105992L do szerokości zasadniczej 4,5 m,
- wykonania lokalnego podparcia krawędzi nowych warstw nawierzchni opornikiem z kruszywa łamanego gr. 30 cm,
- wykonanie chodników (peronów) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm o szerokości 1,25 m (z krawężnikiem),

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu i Drogi
KMP w Lublinie
asp. Marcin Aron

- wykonanie przy krawędzi jezdni pobocza utwardzonego kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m,
- przebudowę skrzyżowań drogi gminnej nr 105992L z drogą gminną nr 105991L oraz włączeń dróg gminnych wewnętrznych do drogi gminnej nr 105992L poprzez:
 - korektę zaokrągleń wewnętrznych krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo wraz z uzupełnieniem oraz rozbiórką nawierzchni bitumicznej,
 - regulację wysokościową istniejących nawierzchni jezdni bocznych dróg gminnych poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na ułożonej wcześniej warstwie wyrównawczej po wcześniejszym lokalnym sfrezowaniu istniejącej nawierzchni wraz podparciem krawędzi nowych warstw opornikami z kruszywa łamanego gr. 30 cm,
 - wykonanie przy krawędzi jezdni pobocza utwardzonego kruszywem kamiennym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m;
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 105992L z drogą gminną nr 106018L poprzez:
 - wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej bocznej drogi gminnej nr 106018L;
- utwardzenie gruntowych zjazdów indywidualnych kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- wykonanie zjazdu publicznego na drogę gminną wewnętrzną o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów przez chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,
- przebrukowanie (regulację wysokościową „do góry”) istniejących zjazdów i dojść z elementów betonowych (kostka brukowa, płytki chodnikowe, płyty drogow, płyty ażurowe), w granicy pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej i betonowej poprzez wykonanie nowej warstwy ścieralnej na ułożonej wcześniej wykonanej warstwie wyrównawczej,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- ustawienie aktywnego oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel

4. Istniejąca organizacja ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 105992L przebiega w większości przez obszar niezabudowany przez miejscowości Piotrawin i Jastków.

Droga gminna nr 105992L jest drogą z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do dróg gminnych lokalnych i drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 2213L i drogi gminnej nr 105991L.

Drogi główne oznaczone są znakami pionowymi D-1, A-6a, A-6b i A-6c, natomiast drogi podporządkowane oznaczone są znakami A-7 i B-20.

Przystanki autobusowe przy drodze powiatowej nr 2213L wyznaczone są znakami D-15.

Niebezpieczne zakręty oznakowane są znakami pionowymi A-4.

Na przedmiotowej drodze gminnej nr 105992L na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2213L do końca opracowania wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h za pomocą znaków B-33 oraz ograniczenie do 8t za pomocą znaków B-18.

W obrębie przedmiotowej drogi gminnej nr 105992L oraz drogi gminnej nr 105991L i drogi powiatowej nr 2213L ustawione są znaki pionowe R-1 oraz R-1b.

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- rozbiórkę wskazanych istniejących znaków pionowych,
- korekta lokalizacji wskazanych istniejących znaków pionowych,
- dostawienie do znaków pionowych A-6a przy drodze powiatowej nr 2213L tablic T-6b,
- oznakowanie drogi gminnej nr 105992L jako drogi podporządkowanej w stosunku do drogi powiatowej nr 2213L poprzez ustawienie znaków pionowych D-2, A-7 z tabliczkami T-0 „Stop 100 m” i „Stop 50 m” oraz znaków B-20 z tablicami T-6d,
- oznakowanie drogi gminnej nr 105992L jako drogi podporządkowanej w stosunku do drogi gminnej nr 105991L poprzez ustawienie znaku A-7 z tabliczką T-0 „Stop 100 m” i znaku B-20,

- oznakowanie drogi gminnej nr 105992L jako drogi z pierwszeństwem w stosunku do drogi gminnej nr 106018L za pomocą znaków A-6a,
- oznakowanie bocznych dróg gminnych jako dróg podporządkowanych poprzez ustawienie znaków B-20 i A-7,
- ustawienie znaków aktywnych D-6 „kroczący ludzik” przy projektowanych przejściach dla pieszych,
- oznakowanie przy granic miejscowości poprzez ustawienie znaków E-17a i E-18a wraz z oznakowaniem granicy obszaru zabudowanego znakami D-42 i D-43,
- wprowadzenie w obu kierunkach na drodze gminnej nr 105992L na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2213L do końca opracowania ograniczenia prędkości do 40 km/h poprzez ustawienie znaków B-33 oraz ograniczenia do 8t poprzez ustawienie znaków B-18,
- ustawienie przy drodze powiatowej nr 2213L przed skrzyżowaniem z przedmiotową drogą gminną nr 105992L znaków uzupełniających F-6,
- oznakowanie dróg gminnych wewnątrznych znakami D-46 i D-47,
- ustawienie przy drodze gminnej nr 106018L znaków A-30 z tabliczką T-0 „Koniec nawierzchni asfaltowej”.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2/1-2/2).

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano:

- wykonanie znaków P-10 wraz z liniami zatrzymania P-14 w obrębie projektowanych przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania segregacyjnego w postaci linii podwójnych ciągłych P-4 w obrębie skrzyżowań,

Asystent
Wydziału Organizacji Służby
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel

- wykonanie linii bezwzględnej zatrzymania P-12 w obrębie skrzyżowań,
- wykonanie na drodze gminnej znaków poziomych P-17 przy projektowanych chodnikach (peronach).

Szczegółowe rozwiązania oznakowania poziomego przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2/1-2/2).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m⁻² lx⁻¹.

5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 105992L i drogi gminnej nr 105991L zaprojektowano ustawienie tablic naprowadzających U-3c i U-3d naprzeciwko wlotu drogi gminnej nr 105992L. Tablice naprowadzające U-3c oraz U-3d zaprojektowano także w obszarze niebezpiecznych zakrętów na końcu opracowania.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2/1-2/2).

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel

5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na II-III kwartał 2020 r.

5.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2017 poz. 784 tekst jednolity/.

M

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Stała organizacja ruchu

Skala 1:10 000

Skala 1:1000

Rys. nr 1

Rys. nr 2/1-2/2

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel

